

智慧路口有防護 交通安全邁大步

2021.04.14 經濟日報 記者：劉靜君

桃園市交通局 33 處路口導入科技設備 透過五大防護系統 改善違規率及意外事故



▲ 非號誌化智慧路口安全告警系統。桃園市交通局／提供

臺灣有近六成交通事故發生在交岔路口，往往是 10 次車禍 9 次快所造成。桃園市政府交通局積極向交通部爭取經費試辦「智慧路口防護計畫」，獲交通部支持，於 107 及 108 年連續補助總計達 3,600 餘萬設置新式交通設施，規劃構想是在人車穿越沒有號誌化路口，透過導入科技設備的輔助，自動偵測車輛，提醒留意前方路況，讓用路人能提高警覺，禮讓通過路口、並達成主動降速的目標，如今已完成 33 處路口（段）防護試辦，使桃園市的交通安全向前邁進一大步。

智慧交通安全路口防護試辦計畫，共完成網狀線佔用警告、非號誌智慧路口安全、機車待轉區警示、超高車輛限高及平均區間速率偵測等五大防護系統：

●網狀線佔用警告：

網狀線經常性佔用，影響支道車輛進出，透過該資訊可變系統，提醒用路人勿再往前行駛佔用。此系統觀測績效，事前違規佔用數平均 249~567 輛／日，事後違規佔用數平均 247~524 輛／日，改善後違規率下降約 6%至 7%。

●**非號誌智慧路口安全：**

視距不佳、流量不高的路口，透過雷達偵測設備可於近路口約 50 公尺前，偵測到車輛即將進入路口，提醒另一方向車流留意側向來車。經調查路口改善績效最顯著由事前平均速率 26.83 公里／小時，改善後平均速率 21.49 公里／小時，平均速率下降約 20%。

●**機車待轉區警示：**

T 字型路口機車待轉格，因路型囿限，車輛經常不易警覺前方有待轉機車，透過微波偵測、投射燈提醒用路人留意待轉格內的機車。此系統因需長期觀察路口事故資料，桃園市政府交通局將持續追蹤與分析此系統的執行績效。

●**超高車輛限高：**

超高車輛往往誤闖限高路段，透過紅外線即時量測超高車輛，提醒車輛改道行駛，勿闖入限高路段或撞損門架；此系統因需長期觀察事故資料，桃園市政府交通局將持續追蹤與分析此系統執行績效。

●**平均區間速率偵測：**

試辦傳統單點測速照相舉發，改由平均區間測速取締，讓駕駛人通過路段時能在安全速限下通過，而非單點通過後即加速行駛，以確保交通安全。整體違規數量改善比例約下降達 29%，已顯著讓駕駛人降速，改善路段安全。

桃園市交通局長劉慶豐表示，透過系統試辦建置，期許駕駛人能落實注意來車、車前狀況，與減速慢行等重要觀念，改善駕駛人不正確的行為，降低錯誤次數，以確保各個方向用路人的安全，透過用科技對速率管制的有效距離，由「點」的控制轉變為對「線」的控制，有效減少與速度相關的交通事故。（桃園市政府交通局廣告）